



www.laccentmoto.fr

VEHICULE :	DATE DE LA VISITE :
------------	---------------------

				OBSERVATIONS
Carrosserie				
Réservoir				
Trace de rouille				
Peinture				
Câbles				
Embrayage				
Accélérateur				
Cadre				
Rouille				
Pliure				
Etat fixations moteur				
Correspondance du numéro de cadre avec numéro CG				
Circuit électrique				
Plein phare moteur arrêté				
Démarrage rapide moteur froid				
Commodos				
Feux / klaxon				
Absence de réparations (chatterton, etc.)				
Compteur				
Concordance entre état de la moto et le kilométrage				
Recherche de trace de changement éventuel du compteur				
Vérification du carnet d'entretien et suivi des révisions				
Direction				
Point Dur				
Fourche				
Té et tubes (chocs éventuels, etc.)				
Absence d'huile au niveau des joints spi				
Au guidon de la moto, pomper : la fourche s'enfonce t'elle et revient-elle sans à coups ?				
Suspensions				
Appuyer sur la selle pour vérifier si la suspension d'enfonce et se relève sans à coup				
Freins				
Plaquettes avant				
Disques avant				
Etat du levier				
Course et résistance du levier				
Niveau liquide avant				
Couleur liquide avant				
Plaquettes arrières				
Disque arrière				
Couleur liquide arrière				
Course et résistance de la pédale				
Etat de la pédale				
Guidon				
Présence des butées				
Présence et état des masselottes				
Pneus				
Type, état et usure				
Usure régulière ?				
Jantes				
Voilage (en faisant tourner les roues à vide)				
Traces de choc ?				
Fêlure ou oxydation				
Etat et serrage des rayons si trails				

				OBSERVATIONS
Moteur				
Traces d'huile				
Traces d'autres liquides				
Traces de corrosion				
Etat des carters				
Etat de la visserie				
Pas de bruit suspect ou claquement				
Concordance du numéro de série avec la carte grise				
Echappement				
Rayure / Chute				
Corrosion				
Homologation				
Pot d'origine				
Couleur de sortie d'échappement (indique si la carburation est bien réglée)				
Bras oscillant				
Jeu latéral				
Transmission				
Etat de la couronne				
Tension et état de la chaîne (points durs, corrosion, etc.)				
Cardans : vérification de fuite d'huile et de craquement lors de l'essai				
Garde boue				
Etat (traces de burn, etc.)				
Reposes pied				
Etat				
Papiers de la moto				
Contrôle : 1ère mise en circulation, 1ère/2ème main				
Identité du vendeur : doit concorder avec le nom sur la carte grise				
Certificat de non gage				
Carnet d'entretien				
Factures complémentaires, suivi, etc.				
Divers				
Double des clés				
Manuel d'entretien et/ou revue technique				
Trousse à outils				
Accessoires				

OBSERVATIONS